

10
MAGGIO
GIUGNO

€4,90

www.endurista.org

endurista

BY PASSION

SHERCO
3.0
ESPLOSIVA!

TEST:

Sherco 3.0
Husaberg TE 250
Beta RR 350

ISSN 2035-6668



MONDO DUAL:

• Moto Guzzi
Stelvio 1200 NTX

• BMW R 1200 GS
Crazeylephant

TECNICA:

• I segreti dello
scarico nel 2T

NOVITÀ:

• Le Techno Mousse

Dual Purpose > Eventi > Corso off-road per maxi enduro

eventi
20

Naturalmente

Corso off-road per maxi enduro



118
endurista
MAGGIO 2011

n off



e20 EVENTI



Testi: Fabio Imperiali
Foto: Alessandro Zambianchi
Grafica: Oscar Salerno

È sempre bello cimentarsi in nuove avventure e partecipare ai corsi di guida in off che, oltre che incrementare la nostra preparazione tecnica, costituiscono una piacevole occasione per conoscere nuovi enduristi e passare un paio di giorni in sella spensieratamente. Se poi il corso è organizzato dal Rally Team Azzurrorosa ed i compagni di avventura sono i membri della comunità internettiana dei GS Riders, si ha praticamente la garanzia assoluta di vivere un'esperienza destinata a non essere dimenticata.

Ci ritroviamo in quel di Verucchio (RN), alle porte della Repubblica di San Marino (per chi non fosse tanto pratico della zona, si tratta di Romagna piena e, più precisamente, della porzione montagnosa prospiciente il litorale all'altezza di Rimini). Il periodo dovrebbe essere quello primaverile, ma una inaspettata quanto eccezionalmente gravida precipitazione nevosa ha riportato indietro il calendario di almeno due mesi e, benché il sole d'aprile scaldi abbastanza, almeno quando riesce a fare "capocella" tra le nubi, lo scenario è quello dell'Elefantentreffen, il raduno tedesco invernale dove i motociclisti combattono il freddo a suon di grappe sfidando cumuli di neve alti un metro. Il corso è dedicato in maniera esclusiva ai ragazzi del GS Riders (www.gsrider.org), un gruppo di cultori del modello enduro turistico di casa BMW che si è formato nella rete attraverso il sito ed il forum creati e gestiti dallo "Scuro", al secolo Carlo, che da anni e con tanta passione ha creato questa piccola comunità di GS-dipendenti caratterizzata



soprattutto da un grande sentimento di affettuosa fratellanza tra i membri e da tanta voglia di divertimento.

Noi di Endurista ci siamo presentati assolutamente come infiltrati, con la ghiotta occasione di sfoggiare per la prima volta la nostra Kawasaki desertica che non c'entrava niente con i possenti bicilindrici dell'elica e nemmeno con il contesto invernale (nulla di più lontano dalle sabbie del deserto per cui è nata); ma non abbiamo saputo resistere alla voglia di collaudarla in questa che è stata la prima occasione per redigere un articolo sulle moto dual. Senza soffermarmi molto sull'esito del debutto dirò semplicemente che ancora faccio fatica a togliermi il sorriso dalla faccia se ripenso all'emozione che questa moto mi ha regalato in quei due giorni a Verucchio...

Ma entriamo nel vivo dell'evento che ha preso le mosse dal venerdì sera con una cena/briefing di benvenuto in cui i partecipanti hanno potuto conoscersi davanti ad un buon piatto di tagliatelle e dove Mirco e Miria, entrambi istruttori federali FMI, hanno illustrato agli intervenuti le modalità di svolgimento del corso e hanno distribuito i kit comprendenti una T-shirt commemorativa, materiale didattico ed alcuni

Passaggi
non proprio soft
per i bestioni
impegnati nel corso

120
endurista
MAGGIO 2011



eventi
20



la pausa pranzo e dove si iniziano a scambiare impressioni e commenti sulle prime fasi della giornata. Ci stiamo divertendo e la soddisfazione traspare nelle parole di tutti; il maltempo ha contribuito a rendere il corso ancor più duro ed interessante invece che comprometterlo.

Nel pomeriggio si riprende per affrontare un giro vero e proprio che sale in quota, dove la neve è ancor più pre-

sente e stringe sempre più le tracce di terra sui sentieri fino ad inglobarle totalmente. A questo punto iniziano le difficoltà per chi non ha la gommatura adatta, ma anche questo fa parte del gioco e le cadute non portano fortunatamente conseguenze per i mezzi né per i piloti. Si procede così fino a sera per arrivare, dopo una doccia ristoratrice, al debriefing della prima giornata nel dopocena presso l'agriturismo-base

operativa del corso.

Durante questo tipo di eventi generalmente si assiste a due tipi di esiti: c'è chi è alle prime armi e rimane sorpreso ed affascinato dalla rapidità con cui cresce la sua perizia nella guida e chi, già più esperto, affina la propria tecnica e si diverte ad osare di più volta per volta. In un caso e nell'altro, quando le cose vengono organizzate con cura tutti sono ampiamente ripagati da

questo tipo di esperienza e così è stato in questo giorno per tutti i GS Riders intervenuti e, non lo nascondo, anche per il sottoscritto.

La domenica parte col piede giusto, il cielo terso e il sole potente conferiscono sin dal mattino una scarica di adrenalina in più e tanta voglia di risalire in sella. Oggi sono previsti un bel giretto di una quarantina di chilometri ed una sessione di teoria e pratica sul piazzale di una cava dove verranno affrontate le problematiche dell'accelerazione e della frenata su superfici a scarsa aderenza. In questa fase si apprezza come tutti stiano in sella con più naturalezza e sicurezza rispetto al giorno prima, e il tour che precede la lezione in cava viene goduto al massimo dai ragazzi che si divertono a mettere finalmente in pratica le nozioni ascoltate, assimilate e collaudate nella prima tranche di corso.

La spiegazione finale dell'accelerazione e della frenata è stata un po' sovercitata rispetto all'ordine naturale previsto dal corso, ciò a causa delle condizioni del terreno che, il sabato, non avrebbero permesso una proficua didattica mentre la domenica, complice il miglioramento del meteo, il terreno è finalmente "cotto a puntino" con l'aderenza perfetta per dar modo di capire i limiti ed i modi con cui agire correttamente su freno e manopola del gas in fuoristrada.

In conclusione, si è trattato di un corso efficace ma sempre piacevole, denso di teoria ma con molte ore di pratica che hanno permesso un elevato grado di divertimento. Ottima l'organizzazione e fantastica la location, sia per i percorsi che per i panorami offerti. Una esperienza da fare per chi ama il bicilindrico e la sua polivalenza d'uso, soprattutto per sentirsi in grado di poter affrontare le diverse situazioni con consapevolezza e sicurezza.

Quota iscrizione corso: € 215.
 Supplemento singola: € 20.
 Iscrizione al Team: € 35.
 Accompagnatore in camera doppia: € 80.
 Pernottamento e prima colazione per arrivo venerdì:
 € 40 (a persona) in camera doppia;
 € 55 in camera singola.

Sede operativa: Via Brizzi, 4 - 47826 Verucchio (RN)
 Tel. e Fax 0541 677338 - Cell. 3334854803
www.azzurrorosa.com

Servizi compresi nella quota base di partecipazione al corso:

- 1 giorno pensione completa agriturismo in camera doppia o tripla con cena tipica.
- Materiale didattico.
- Istruttore in moto.
- Assistenza mezzo 4x4 e recupero moto in panne.
- Attestato di partecipazione.
- Gadget.

Servizi compresi nella quota base di partecipazione accompagnatore:

- 1 giorno pensione completa agriturismo in camera doppia con cena tipica.
- Posto auto su 4x4 al seguito del corso.
- Possibile estensione hotel 4 stelle con centro benessere o appartamenti turistici per 4 persone nel centro storico di Verucchio a 1,5 km dall'agriturismo.
- Hotel Oste del Castello (www.ostedelcastello.it); appartamenti turistici www.lecaseantiche.it

