

Marocco Randagio 2.0

22-29 settembre 2019 fly&drive su Casablanca
 Estensione fulldrive dal 19 settembre al 03 ottobre da Genova (traghetto)

Km. Totali 1.700

Viaggio Offroad per enduro e maxienduro con ruota anteriore da 21".

base del circuito **Casablanca**, raggiungibile comodamente con voli diretti da diverse città d'Italia. Tutto il gruppo seguirà un unico tragitto che si snoda sulle più impervie carrabili dell'Atlante.

Il Marocco che non ti aspetti, un circuito che si snoda nel cuore dell'alto Atlante su piste dimenticate e nuove vie che sono in preparazione per i circuiti turistici del futuro. Potremo ammirare da vicino **"la Cattedrale"**, caratteristica conformazione rocciosa, transiteremo da **Imilchil** e alloggeremo a **Midelt**, unica città del circuito, percorreremo la pista del **Cirque de Jaffar**, le **gole del Todra** e scaleremo i 3004 metri del **Tizi Tigidane**.



Programma e Itinerario

22 settembre – Domenica: volo Italia - Casablanca

Il nostro Hotel è a 5 minuti dall'aeroporto raggiungibile con navetta gratuita. Qui troverete lo staff con le vostre moto sdoganate, assicurate e pronte per la partenza

Hotel BB

23 settembre - Lunedì: Casablanca – Zaouiat Ahansa Km 360



Dopo un primo trasferimento piatto e monotono per allontanarci da Casablanca, iniziamo ad addentrarci nelle montagne dell'Atlante passando dal **lago di Bin El-Ouidane**, uno dei tanti invasi artificiali creati negli ultimi 20 anni per dare acqua alle grandi città. Percorreremo una pista sterrata in disuso per scaldarci e salendo fino a 2.800 mt slm per finire ad alloggiare in un piccolo villaggio di montagna.

Hotel HB

24 settembre – Martedì: Zaouiat Ahansa – Agoudal Km 260

Si parte subito su una bellissima e veloce pista sterrata che ci porta alla Cattedrale. Qui le sole moto percorreranno un vecchio sentiero che risale un impetuoso ruscello fino a ricongiungersi con i mezzi di assistenza nei pressi di Imilchil "la città delle spose" e alloggeremo ad Agoudal a 1800 mt.slm. **Hotel HB**

25 settembre – Mercoledì: Agoudal – Midelt Km 270

non fatevi ingannare dal chilometraggio. Ci aspetta una giornata epica con gole dove l'unica strada è il selvaggio corso del fiume e la mitica pista del **Cirque del Jaffar** catalogata fra le più pericolose al mondo. Alloggeremo a Midelt in un buon hotel con stazione di servizio a 500 mt.

Hotel HB

26 settembre – Giovedì: Midelt– Tamtatouche Km. 230

Questa giornata si svolge prevalentemente in asfalto con un bellissimo intermezzo su una pista veloce di 30 Km. Che corre nel greto di un fiume e pausa caffè in una caratteristica gola dove le moto potranno percorrere qualche km nel greto ghiaioso del suo riscello. Percorreremo su asfalto le **gole di Amellagou** ed alloggeremo a Tamtatouche in un piccolo e caratteristico hotel di montagna con piscina.

Hotel HB

27 settembre – Venerdì: Tamtatouche – Agouti Km 270

Altra Tappa impegnativa.

Si inizia subito con il passo sterrato di 50 Km. a 2.600 mt. Slm con oltre 20 Km di pista impegnativa nel greto secco di un fiume, che ci porta sulla strada delle gole del Dades.

Dopo un lungo e spettacolare tratto di asfalto, si lascia la strada principale in una alternanza di asfalto e sterrato che ci riporta nel versante ovest dell'Atlante superando una serie di spettacolari passi che culmina con i 3004 mt slm del Tizi Tigdane.

Hotel HB



28 settembre – Sabat: Agouti - Casablanca Km 380

Lasceremo gradualmente le montagne con un intermezzo sterrato ed il lungo trasferimento finale per l'hotel.

Hotel BB

29 settembre – Domenica: Casablanca - Italia

Partenza degli aviotrasportati e carico delle moto per il rientro dello staff e del full-drive

