

Tunisia, sand master

novembre 2019

Verucchio, 18 luglio 2019

Caro Amico/a,

in riferimento al viaggio in oggetto, gradirei fornirti alcune informazioni e consigli utili prima della partenza.

Il viaggio per Tunisi in Nave o volo presenta diverse opzioni che possono essere scelte e acquistate direttamente o tramite Tour Operator previa autorizzazione dell'operativo da parte dell'organizzazione.

Per chi viaggia in nave ricordiamo di portare in cabina **abina passaporto e documenti auto/moto**

Viaggeremo con la compagnia CTN da Genova, presentarsi al porto almeno tre ore prima, **orario da confermare**; biglietti e documenti di viaggio saranno consegnati dal capogruppo al porto di Genova.

Alla partenza da Palermo non sarà presente lo staff ma ricevere tutte le info utili per la navigazione, il superamento della frontiere Tunisina e l'hotel ad Hammamet

INFORMAZIONI UTILI

Documenti personali:

- Passaporto Italiano con minimo 6 mesi alla scadenza e due pagine libere.
- Libretto di circolazione originale e carta verde valida per la Tunisia
- Se l'intestatario del libretto di circolazione del mezzo non sei tu, necessita una delega alla guida.

Trasporto moto e piloti:

Il trasporto delle moto e piloti in trasferimento è effettuato sui mezzi dell'organizzazione: rimorchio, furgone o camion, i piloti viaggeranno su minibus o 4x4. La consegna delle moto e bagaglio è prevista a Verucchio o altro luogo da concordare.

Responsabilità relative al trasporto di veicoli via nave: Il Rally Team Azzurrorosa, per quanto concerne il trasporto dei veicoli di proprietà del partecipante, agisce quale mandataria e intermediaria con la compagnia che effettua il trasporto via nave, la responsabilità per danni diretti o indiretti derivanti da ritardo, perdita del carico, danneggiamento, salvataggio in mare, ed ogni altro fattore che possa determinare un danno al proprietario del veicolo, non potrà superare quanto previsto dalle condizioni di contratto di spedizione del vettore (Bill of Lading), dalle norme internazionali, dai codici di navigazione. L'assicurazione del mezzo è a carico del singolo proprietario.

Responsabilità relative al trasporto di veicoli via terra: Il trasporto è effettuato quale servizio accessorio al raid/viaggio al quale il Socio è iscritto come partecipante o come staff.

Il trasporto delle moto viene effettuato, indistintamente, con mezzi intestati all'Associazione, ai Soci, noleggiati o ricevuti in comodato gratuito,

I mezzi sono affidati per la guida a Soci, che prestano tale servizio a titolo non professionale.

Il trasporto viene effettuato con totale esonero della responsabilità, l'Associazione e i singoli soci che effettuano il trasporto sono totalmente esonerati da ogni responsabilità in relazione al trasporto medesimo e il soggetto che richiederà il trasporto del proprio mezzo rinuncia sin d'ora a ogni e qualsivoglia pretesa risarcitoria connessa e/o conseguente al trasporto medesimo. In caso di sinistro stradale il risarcimento resta limitato a quanto liquidato dalle polizze rc dei mezzi coinvolti; eventuale polizza incendio e furto dovrà essere stipulate direttamente dal partecipante sul proprio mezzo

Alberghi

Le strutture alberghiere che utilizziamo sono sempre fra le migliori della zona. Non bisogna dimenticare che in Tunisia è possibile incontrare disservizi anche nei migliori hotel.

Mappe

Non indispensabili, l'organizzazione usa mappe Michelin e tracciati gps.

Rispetto delle regole

Si possono importare in Tunisia 400 sigarette, 2 lt di vino, 1 lt di superalcolico. E' proibito fotografare tutto quello che ha attinenza con aerei, militari, polizia e governo in genere e **posti di confine**. Si consiglia sempre un abbigliamento sobrio con pantaloni lunghi e spalle coperte per uomini e donne soprattutto nei villaggi ed in presenza di abitanti locali. Il rispetto di abitudini e tradizioni e le buone maniere sono sempre sintomo di civiltà.

Ricetrasmittitori, CB e navigatore GPS

sono proibiti in Tunisia, consigliamo di staccare gli apparecchi e relativi supporti e riporli nel bagaglio per procedere al montaggio una volta allontanati dalla frontiera.

Cosa portare con se... informazioni utili per il bagaglio

E' necessario che il bagaglio sia contenuto e funzionale, il tutto in borse morbide e zainetti.

Abbigliamento tecnico motociclisti:

- casco-guanti-stivali tipo cross-pantaloni con ginocchiere
- obbligatorio l'uso del "neck brace" (collare) anche di tipo economico e paraschiena
- consigliamo la giacca con qualsiasi temperatura
- occhiali tipo cross/enduro
- consigliato il Camel Back (sacca di acqua a zainetto da cui bere in marcia)
- tuta antipioggia

Breve lista bagaglio:

- scarpe tipo trakking
- ciabatte
- vari cambi di intimo
- pantaloni corti e lunghi
- cappellino con visiera e occhiali da sole
- T shirt, felpa per la sera
- Costume da bagno e asciugamano
- Set da bagno
- burrocaao e creme solari alta protezione
- Pila frontale

L'assistenza potrebbe seguire un tragitto diverso da quello delle moto, si rende quindi necessario portare con se:

- Passaporto e documenti moto.
- Macchina fotografica e videocamere
- Set piccoli attrezzi per pronto intervento.

Informazioni moto

Sono indispensabili mezzi in perfetta efficienza anche se non preparati specificatamente. Le operazioni indispensabili nella preparazione di una moto sono:

- Tagliando completo blocco motore
- Controllo dello stato di *catena con o.r., corona* di ferro, in alluminio durano poco, e *pignone*.
- Controllo dei cuscinetti ruote e sterzo.
- Controllo tensione dei raggi ruota.
- Consigliamo il montaggio di paramani chiusi sui lati del manubrio
- Montaggio camere d'aria rinforzate o mousse.
- Consigliamo i **Michelin Desert** anche usati, **Michelin T63**, **Golden Tyre GT723 Rally**, **Pirelli scorpion Rally**
- Autonomia richiesta 120 Km.
- Si consiglia di portare con se un piccolo set di chiavi per piccoli interventi sul percorso.
- **Piccoli ricambi consigliati da stoccare nel bagaglio:**
- Maglia congiunzione catena
- Filtro aria di scorta.
- Leve frizione e freno, leva del cambio, candele, cavi gas e frizione.
- Raggi ruota e set cuscinetti ruote.
- Olio idraulico per circuito freni e frizione 1kg olio motore
- Le camere d'aria dovranno essere fissate alla moto o portate con se nel marsupio o zainetto. *Non sempre è possibile accedere al bagaglio lungo il tragitto.*
- *Informarsi sui difetti congeniti del proprio modello di moto*

I conducenti moto dovranno attenersi rigorosamente alle disposizioni dell'organizzazione in materia di sicurezza e tecniche di guida onde evitare spiacevoli incidenti e rotture meccaniche.

L'organizzazione si impegna a fare tutto il possibile, compatibilmente ai ricambi disponibili e alle esigenze del gruppo, per riparare le motociclette in panne avvalendosi anche della collaborazione di altri partecipanti o di meccanici locali, a spese del partecipante. **Si garantisce il recupero della motocicletta in panne fino al porto di Tunisi per il fulldrive o porto di sbarco in Italia o Verucchio per il Fly&drive.**

Per ulteriori informazioni i nostri uffici sono a tua disposizione allo 0541677338 oppure mirco@azzurrorosa.com Mirco..

Cordiali saluti.
RTA
Miria Amadori