

Tunisia, sand master and one day navigation stage

25 ottobre – 04 novembre 2019 fulldrive da Civitavecchia
26 ottobre – 04 novembre 2019 fulldrive da Genova
26 ottobre – 03 novembre 2019 fulldrive da Palermo
27 ottobre – 03 novembre 2019 fly&drive su Tunisi



Un raid per testare mezzi e fisico sulle sabbie della Tunisia con istruttori di guida FMI e massima assistenza e confort. Effettueremo degli stage per apprendere le tecniche di guida per affrontare in sicurezza le veloci piste africane e soprattutto come portare la moto sulle dune galleggiando sulle insidiose sabbie Tunisine, imparando a leggere la loro morfologia per una guida veloce e sicura. In più avremo una giornata di stage di navigazione con i supporti road book cartaceo, gps e tripy
Partenza da **Genova e Plermo**, sbarco a **Tunisi** e pernottato ad Hammaet. Trasferimento fino a Douz. (380Km). 3 notti al campo tendato di Zmela con stage di guida su sabbia e navigazione.

Programma e Itinerario

25 ottobre, venerdì

Partenza dal porto di Civitavecchia nel tardo pomeriggio

26 ottobre. Sabato

partenza in mattina della nave da Palermo e nel primo pomeriggio dal porto di Genova. Sbarco a Tunisi in tarda serata della nave proveniente da Civitavecchia e Palermo e trasferimento ad Hammamet (80 Km)
HOTEL

27 ottobre, domenica – Tunisi – Hammamet Km. 80

Giornata di riposo per il gruppo arrivato in nottata e arrivo dei partecipanti fulldrive con nave da Genova e Aviotrasportati.
HOTEL HB

28 ottobre, lunedì – Hamamet – Douz Km. 420

Trasferimento in asfalto fino a **Douz**: "La Porta Del Deserto" Scarico delle moto del fly&drive e preparazione dei mezzi per l'indomani. Cena in hotel.
HOTEL HB

29 ottobre, martedì - Douz – Ksar Ghilane – Zmela Lebrissa

Inizia la nostra scuola di guida appena fuori dalla città dove troviamo la prima sabbia su dunette basse e soffici intervallate a piste sabbiose. In una continua alternanza di piste dure, sabbia e qualche tratto di asfalto, arriviamo a **Ksar Ghilane** facendo sosta d'obbligo a **Bir Soltane**. Il nostro campo si trova a sud di Ksar Ghilane, ai piedi delle prime dune del Grande Erg Orientale che da lì, si spinge fino in Algeria.
CAMPO TENDATO HB





30 ottobre mercoledì – Zmela – Zmela

Dune Stage

Dedicheremo l'intera giornata alla scuola su sabbia, studiando le varie tecniche e confrontandoci continuamente per valutare le situazioni e correggere gli errori. A fine giornata ci misureremo su un tratto di dune per vedere chi sarà il migliore.

CAMPO TENDATO HB

31 ottobre, giovedì – Zmala – Zmela

navigation stage

Sempre scuola ma di navigazione. Abbiamo confezionato un tragitto che vi forniremo nel formato da voi preferito: Road book cartaceo; file GPX. File RB tripy. Dopo la prima parte

di teoria, saliremo in moto per seguire la strumentazione. La giornata sarà lunga e ci spingeremo fino sulle montagne che separano il deserto dalla costa raggiungendo l'asfalto per un rifornimento e rientrando al campo. D'obbligo la cautela per evitare banali incidenti

CAMPO TENDATO HB

01 novembre, venerdì – Zmela - Douz Km.120

Non fatevi ingannare dal chilometraggio, questa è la pista diretta per **Douz** dove si allenava Meoni: si attraversa il cordone di dune del **Biben** e ci si tiene poi stretti in gruppo nel dedalo di piste che seguono fino al **Cafè du Desert** e infine l'ultima cavalcata su veloci ed insidiose piste.

HOTEL HB

02 novembre, sabato Douz – Hammamet 420 Km

Carico dei mezzi degli aviotrasportati e trasferimento stradale.

I partecipanti provenienti da Palermo e Civitavecchia proseguiranno diretti per l'imbarco a Tunisi

HOTEL HB

03 novembre, domenica Hammamet – Tunisi 80 Km

I partecipanti diretti a Genova si prenderanno la loro giornata di vacanza con imbarco in serata e gli aviotrasportati si trasferiranno in aeroporto per il loro rientro. I partecipanti da Palermo sbarcheranno nel primo pomeriggio.

04 novembre, Lunedì.

sbarco a Civitavecchia di primo mattino e sbarco a Genova a tarda sera.

