

Rolling to Dakar

23/26 dicembre 2019 – 06 gennaio 2020

Foglio notizie n°1 - Informazioni utili preiscrizione

Durata viaggio: da 12 a 15gg

Km totali: 4150 da Genova/Tangeri; 3.580 da Casablanca

Km Sterrato: 150 Km circa

Passaporto: Necessario, con validità residua di almeno sei mesi al momento della partenza del viaggio ed almeno 4 pagine libere.

Patente internazionale: Consigliata ma non necessaria

Visto: SI per Mauritania viene rilasciato direttamente in frontiera costo circa 50,00 euro. Sospeso per il **Senegal**, **NO per Marocco**

Carta Verde e RCA: Verificare la validità della carta verde per il Marocco (MA) in caso negativo verrà stipulata la polizza in frontiera Marocchina. Non valida per Mauritania e Senegal, sarà stipulata in frontiera

Documenti moto: carta di circolazione e certificato di proprietà. Si ricorda a chi guida all'estero un mezzo non proprio che è necessario avere una delega a condurre del proprietario, con firma autenticata.

Vaccinazioni: non richieste; si consiglia sempre l'antitifica e antitetanica. Sono consigliate inoltre, previo parere medico, la Vaccinazione contro la febbre gialla e la profilassi antimalarica.

Assistenza sanitaria: L'adesione al viaggio comprende la polizza base per rimpatrio sanitario e spese mediche. Vi preghiamo di prendere visione delle condizioni per stipulare eventuali integrazioni: http://www.azzurrososa.com/dmdocuments/Polizza_medico_bagaglio_Europ.pdf

Carburante: sempre garantito dall'assistenza ma non disponibile benzina verde per lunghi tratti, si consiglia l'applicazione di un filtro all'imboccatura del serbatoio.

Responsabilità relative al trasporto di veicoli via nave: Il Rally Team Azzurrososa, per quanto concerne il trasporto dei veicoli di proprietà del partecipante, agisce quale mandataria e intermediaria con la compagnia che effettua il trasporto via nave, la responsabilità per danni diretti o indiretti derivanti da ritardo, perdita del carico, danneggiamento, salvataggio in mare, ed ogni altro fattore che possa determinare un danno al proprietario del veicolo, non potrà superare quanto previsto dalle condizioni di contratto di spedizione del vettore (Bill of Lading), dalle norme internazionali, dai codici di navigazione. L'assicurazione del mezzo è a carico del singolo proprietario.

Responsabilità relative al trasporto di veicoli via terra: Il trasporto è effettuato quale servizio accessorio al raid/viaggio al quale il Socio è iscritto come partecipante o come staff. Il trasporto delle moto viene effettuato, indistintamente, con mezzi intestati all'Associazione, ai Soci, noleggiati o ricevuti in comodato gratuito, I mezzi sono affidati per la guida a Soci, che prestano tale servizio a titolo non professionale.

Il trasporto viene effettuato con totale esonero della responsabilità, l'Associazione e i singoli soci che effettuano il trasporto sono totalmente esonerati da ogni responsabilità in relazione al trasporto medesimo e il soggetto che richiederà il trasporto del proprio mezzo rinuncia sin d'ora a ogni e qualsivoglia pretesa risarcitoria connessa e/o conseguente al trasporto medesimo. In caso di sinistro stradale il risarcimento resta limitato a quanto liquidato dalle polizze rc dei mezzi coinvolti.

Verucchio, 05 settembre 2017