

SICUREZZA: 6 LUGLIO A COMO ROTTAMAZIONE DEI PARASCHIENA FUORILEGGE

# MOTOCICLISMO

LUGLIO 2008 - ANNO 95 - mensile - €4,20 in Italia

## MV AGUSTA

3 cilindri 675cc  
140CV 160kg

*I segreti della  
nuova VMax  
la Yamaha più  
potente e cattiva  
di sempre*

*Comparativa  
Maxienduro  
alla frusta  
BMW, KTM,  
Guzzi, Morini*



MOTOCICLISMO 7 2008

**PROVE** Prove: Bimota DB7 - Honda DN-01 - Kawasaki Ninja 250R - KTM Superduke R - Yamaha XT660Z Ténéré - Enduro bicilindriche: BMW F 650 GS, Honda Trai salp, Suzuki V-Strom - Scooter 250 a confronto: Piaggio X7 e Yamaha X-Max - Cinquantini infangati: Aprilia RX, Beta RR, Derbi DRD Pro, HM CRE Rieju MRX, Yamaha DT-R - Più Fuori che strada: BMW G 450 X - Quantya Evo1 Street, l'Enduro elettrica

## Il Marocco e i mille volti dell'Africa

Nessun Paese nord-africano può offrire una varietà di scenari come il Marocco: dalle spiagge del Mediterraneo alle altissime vette dell'Atlante, dal fascino delle città imperiali alle coste atlantiche. Il rally team Azzurrorosa vi propone un bellissimo percorso stradale in questo Paese dall'11 al 25 agosto, con partenza e arrivo da Malaga (Spagna) e con la possibilità di fare delle varianti in fuoristrada, adatte alle maxienduro senza "tassellati". Da Tangeri salirete sulle montagne del Rif per passare all'alto e medio Atlante, viaggerete ad una altezza media di 800-1.000 metri con il superamento dei passi di Tzi'n Tichka e Tiz'n Test a quota 2.300. Attraverso le valli del Dades e del Draa, passando per le loro

splendide kasbha, lambirete il deserto fino a Zagorà dove le antiche carovane partivano per Tiboctou. Ci saranno soste di un giorno a Fes e Marrakech, per la visita di queste due famose città imperiali, e poi vi fermerete anche a Erfoud per "toccare" l'Erg Chebby (deserto di dune ai confini con l'Algeria). Con le tre escursioni in fuoristrada facoltative salirete fino a 3.200 metri nella prima, entrerete nel deserto nero nei pressi di Zagorà nella seconda, percorrerete le scogliere



atlantiche nella terza per poi risalire la pista Ait Bennadou-Telouet: 40 km riservati ai più esperti. Il trasferimento a Malaga è libero o al seguito dei mezzi-assistenza dell'organizzazione. Per chi non vuole attraversare Francia e Spagna con la propria moto o ha poco tempo, viene proposta la formula Fly&Drive: volo di andata e ritorno per Malaga, mentre le moto viaggeranno sui mezzi-assistenza.

Per conoscere più a fondo questo tour marocchino di 3.350 km complessivi visitate il sito [www.azzurrorosa.com](http://www.azzurrorosa.com)