

MOTO DELL'ANNO 2007: VOTA E VINCI UNA ESCLUSIVA MV BRUTALE 910 R ITALIA E TANTI ALTRI PREMI

# MOTOCICLISMO

FEBBRAIO 2007 - ANNO 94 - mensile - €4,20 in Italia

## Benelli 2ue 756

I SEGRETI DELLA  
NUOVA NAKED



### Test e Prove

- Honda contro Honda: faccia a faccia tra la CBR600RR '07 e la supersport Mondiale '06 di Charpentier
- Suzuki Burgman 200
- Vectrix Electric
- Vespa LXV 125 e GTV 250
- Più Fuori che Strada: Aprilia SXV 5.5

### Comparative

- Ducati Multistrada 1100 S contro Triumph Tiger 1050
- Kawasaki Z750S contro Yamaha FZ6 Fazer S2

70002  
9 770027 169004  
MOTOCICLISMO 2 2007

UNO SCOOTER 250 CON 2.000 EURO: MEGLIO UN CINESE NUOVO O UN GIAPPONESE USATO?

# 1° Tunisia Sand Master Motorally con il team Azzurrorosa

Il Rally Team Azzurrorosa fondato nel 1992 da Mirco Bettini e Miria Amadori, per anni impegnati nelle competizioni di Motorally, Enduro e Raid, organizza con la direzione tecnica di Fullmonty Travel il 1° Tunisia Sand Master Motorally dal 24 febbraio al 4 marzo 2007.

Un raid per testare mezzi e fisico sulle sabbie più insidiose della Tunisia con guida professionale, massima assistenza e comfort. Quattro tappe di oltre 200 km sulle piste che sono divenute teatro delle grandi sfide del Rally di Tunisia e della Dakar, un tour comprensivo di quattro pernottamenti in hotel ed una notte nel deserto, del trasporto carburante e bagagli, del recupero moto e del medico al seguito. Il raid è indicato a moto enduro specialistiche con autonomia di 110 km e non sono indispensabili gli



strumenti di navigazione. La partenza è prevista da Genova con sbarco a Tunisi e trasferimento di mezzi e piloti a Gabes, dove trascorrerete la prima notte. Nei 380 km che separano Tunisi da Gabes verrà tenuto un briefing con delucidazioni sugli ultimi dettagli del viaggio a bordo dei mezzi dell'organizzazione. Il giorno seguente dopo un piccolo trasferimento stradale fino Matmata, nota per le caratteristiche abitazioni troglodite nonché set del film Guerre Stellari, inizierete il fuoristrada su interminabili e veloci piste di

montagna per raggiungere lentamente il deserto e la Città di Douz. Da qui vi spingerete all'interno del Sahara per due giorni di piste sabbiose e dune vergini, qui pernosterete in pieno deserto al campo tendato di Zmela Lebrissa. Rientrerete a Douz su piste veloci prima e di montagna poi fino a Matmata. Seguirà un trasferimento su asfalto fino a Gabes e poi fino a Tunisi, dove riprenderete la nave alla volta di Genova.

Per avere maggiori informazioni e per richiedere ulteriori dettagli sul programma contattate Rally Team Azzurrorosa, tel. 0541/678657, cell. 333/4854803, e-mail [info@azzurrorosa.com](mailto:info@azzurrorosa.com), sito [www.azzurrorosa.com](http://www.azzurrorosa.com).

