



**getp!**  
free enduro magazine

● curriculum sportivo di miria amadori

1991  
campionessa cat. femminile  
trofeo romagna motorally  
2° classificata cat. femminile  
campionato italiano motorally  
1992  
campionessa italiana motorally  
cat. femminile

**getup!**  
free enduro magazine

1993  
campionessa italiana motorally  
cat. femminile  
2° classificata cat. 350cc  
transitalia marathon  
2° classificata cat. femminile  
transitalia marathon  
24° assoluta transitalia  
marathon  
1994  
2° classificata cat. femminile  
campionato italiano motorally  
2° classificata cat. femminile  
transitalia marathon  
11° classificata cat. 350cc  
transitalia marathon

numerosi



miria amadori 2/7



## miria amadori 3/7



**getp!**  
free enduro magazine

numerosi

1995  
campionessa italiana motorally  
cat. femminile  
1° cat. femminile elba 500  
2° classificata cat. femminile  
tarkus rally  
4° classificata cat. 2 tempi  
tarkus rally  
12° classificata cat. 2 tempi elba  
500  
35° assoluta tarkus rally  
66° assoluta elba 500

1996  
campionessa italiana motorally  
cat. squadre con il team el-  
campero  
2° classificata cat. femminile  
campionato italiano motorally  
2° classificata cat. femminile  
rally di sardegna  
4° classificata cat. 2 tempi rally  
di sardegna  
16° classificata cat. assoluta  
rally di sardegna  
partecipo per allenamento a una  
prova di campionato regionale di  
enduro dove sono vittima di un  
grave incidente che condizionerà  
gli anni a venire





**getp!**  
free enduro magazine

numerosi

## miria amadori 4/7



# 142

1997  
2° classificata cat. femminile  
campionato italiano motorally  
2° classificata cat. femminile  
rally di sardegna  
campionato emiliano romagnolo  
di enduro

1998  
2° classificata cat. femminile  
campionato italiano motorally  
(disputato solo 3 prove su 5)  
1° classificata cat. femminile  
nell'unica prova a cui ha  
partecipato di campionato  
italiano cadetti enduro

1999  
2° classificata cat. femminile  
campionato italiano motorally  
(disputato solo 3 prove su 5)  
1° raid in libia con ktm 400

2000  
2° classificata cat. femminile  
italian baja  
6° classificata cat. 400cc italian  
baja  
51° assoluta italian baja

2001  
2° classificata cat. femminile  
campionato italiano motorally



**getp!**  
free enduro magazine

## miria amadori 6/7

con il team honda-assomotor  
2° classificata cat. femminile  
italian baja  
4° classificata cat. 125cc italian  
baja  
33° assoluta italian baja

2002  
1° classificata challenge  
femminile rally dei faraoni  
3° classificata cat. 400cc rally  
dei faraoni  
36° assoluta in classifica in

# 144

coppa del mondo  
1° classificata cat. femminile  
italian baja (finita la gara con  
due costole rotte)  
premio profilo donna per lo sport

2010  
7° classificata classe lady ezberg  
rodeo (la prima volta ancora in  
moto dopo sette anni e mezzo  
dall'ultima gara)

[miria amadori] ●

**getp!**  
free enduro magazine



● sono miria amadori, di verucchio (rn), del 1970; sono salita per la prima volta in moto a quindici anni come passeggera poi a diciannove su una moto mia

la mia prima moto è stata una gloriosa honda mtx blu, un 125 endurino stradale; gli amici facevano tutti fuoristrada e mi ero stancata di girare su strada alla domenica da sola, ho detto "dai da domenica prossima vengo con voi": dopo 3 mesi ho fatto la mia prima gara di moto rally; era il 1989

ho avuto diverse moto: sono passata dal kawasaki klr 600 al dr 350 e diversi tm e ktm 125, 400, 450; ora ho una bmw gs, una ktm 400 preparato da rally e un ktm 450

ho corso per undici anni consecutivi, poi dopo uno stop di sette anni e mezzo quest'anno sono andata a fare l'ezberg, senza allenamento (perché purtroppo il mio ginocchio malandato non mi permette di usarlo più di tanto): ho fatto 7° delle lady

gli aspetti positivi dell'enduro? sarebbe una lista lunghissima, gli odori, i paesaggi le amicizie ma anche il sudore e la fatica secondo me sono aspetti positivi! negativi? per me non ce ne sono

la compagnia nell'enduro è fondamentale: non si esce in fuoristrada da soli! negli anni che correvo, se dovevo allenarmi, uscivamo in due, massimo tre, ma se volevo divertirmi uscivo col gruppone degli amici del motoclub; ora vado meno in moto, anzi veramente poco, mentre fino al 2002 uscivo in moto tre o quattro volte a settimana, e la maggior parte delle uscite le faccio con mio marito; il futuro dell'enduro è fortemente legato al buon senso e all'educazione di chi lo pratica; ho un bimbo di cinque anni e mezzo, tommaso; non va ancora in moto, ma in bicicletta fa i salti e le derapate! ha al suo attivo diciassette raid in africa...

qualche nota su di me: sono sposata da sedici anni con mirco bettini, con cui abbiamo fondato il rally team azzurrorosa che ad oggi organizza viaggi avventura in africa e sud america per moto e 4x4, sono riuscita a fare della mia passione un lavoro e credo che questo sia impagabile; questo lavoro/passione mi porta viaggiare molto e stare spesso a contatto con persone nuove da cui c'è sempre qualcosa da imparare

sono istruttore di guida fuoristrada fim e come azzurrorosa tengo spesso dei corsi off-road per bicilindrici, un settore del fuoristrada con un fascino incredibile

[miria amadori] ●

miria amadori 7/7

145

numerosi

getup!  
free enduro magazine