

€ 4,90

www.endurista.org

# endurista

**DIRTY PASSION**

**2 MESI  
DI ENDURO**

**RR 450 VS RR 498 2014**

# Beta

# TEST: HUSABERG FE 250 **FINAL** **EDITION 2014**

## ELABORAZIONI

Una Husqy davvero speciale  
KTM 990 Adventure Rally

## MOTOCALCATE

Cavalcata Terra di Maremma  
Cavalcata delle Sorgenti  
Enduriadi 2013

## RUBRICHE

Albany for Devil  
Romaniacs 2013  
La porta d'Africa  
Interfoni Cellularline  
Avventura "Adventure"  
Facce da "E" Andrea Cosentino

ISSN 2035-6666



30024  
9 772035 666001

ELABORAZIONI

# MAGIC MONDAY!



Testi: Mario Enrico Bergamini

Foto: Rodolfo Maraldi

Grafica: Gianluca Ferrini

:: Il lunedì è sempre la giornata più strana della settimana. Può iniziare in modo incerto e stentato, in salita o a "bomba". Ma quando dalla porta entra una persona come Enrico Zoffoli sinceramente è difficile valutare che cosa potrà succedere.

Il lunedì mattina in cui ho avuto il piacere di conoscerlo, Enrico è arrivato presto, in furgone. Ci siamo presi un buon caffè e ci siamo seduti. Quindi ha cominciato una lunga descrizione di cose da fare alla sua moto che sul momento mi hanno lasciato perplesso per la complicata e lunga gestione del da farsi, ma poi via via la descrizione ha cambiato colore e calore, trasformandosi. Enrico era diventato un tutt'uno con la sua moto, con la trasformazione già data per scontata, con obiettivo finale la partecipazione al Pharaons Ral-



ly. Era talmente infervorato da avere persino gli occhi lucidi per l'emozione. Dopo un'ora di parole toccava a me rispondere. Il lavoro da fare era immenso ma stimolante. Mentre Enrico parlava già mi ero fatto un'idea più che

# ELABORAZIONI

chiara di cosa c'era da fare e dentro di me già la vedevo. La moto sarebbe

stata stupenda!

Ma al di là dei sogni c'è sempre la realtà con la quale dobbiamo fare i conti tutti i giorni... Quindi: quando e come mettere in pratica tutto questo? Dove trovare le ore extra per tutto il lavoro necessario?

Mi conosco, non riesco a fare le cose "così, basta che sia". Se comincio una qualsiasi cosa, la devo portare avanti con coerenza e la devo finire. Ma soprattutto se si parla di lavoro, per me l'unica ottica possibile è quella del lavoro definitivo, perfetto nei minimi dettagli e replicabile, quindi finalizzato anche all'eventuale produzione. Con questi presupposti il lavoro da fare sulla moto di Enrico sarebbe stato veramente lungo e immenso. Sono stato molto, molto combattuto se accettare o meno l'impegno. Enrico deve averlo intuito e sapientemente ha continuato a perorare la sua causa insistendo con simpatia ed educazione, fino al raggiungimento dello scopo. «Quando vorresti iniziare?» gli chiedo. «Anche subito» dice lui, «la moto è sul furgone!».

La linea generale che ci siamo prefissati è stata quella di apportare tutte le modifiche necessarie, conservando nella

sua essenza il design della moto: il KTM 990 ADV è una gran moto e merita rispetto; quando la vedi da lontano deve essere "Lei" e non sembrare un'altra cosa.

Il lavoro era molto corposo ed è stato necessario procedere per step: bisognava pro-



*I comandi al manubrio sono stati adeguati alle specifiche richieste, compresi i comandi per il roadbook.*

gettare e disegnare tutti i singoli particolari e lasciare alla produzione il tempo di eseguirli.

Gli obiettivi principali perseguiti sono stati quattro:

- 1) alleggerire per quanto possibile l'avantreno (Enrico ha voluto conservare a tutti i costi il doppio disco, scelta che ha condizionato non poco il lavoro generale);

*Il serbatoio dell'acqua è parte integrante del paramotore e con un dispositivo di svuotamento rapido può essere smontato in 2 minuti.*



**LA KTM 990 ADV È UNA  
GRAN MOTO  
E MERITA RISPETTO  
ANCHE NELLE ELABORAZIONI!**

*Per aumentare l'autonomia si è scelto di realizzare un serbatoio in alluminio da 10,8 lt sul lato sx della moto. Sul dx è stato lasciato lo scarico alto Akrapovic.*



ELABORAZIONI

2) aumentare la corsa delle sospensioni e l'altezza generale da

terra;

3) aumentare l'autonomia;

4) adeguare la moto a quanto previsto dal regolamento di gara.

Il tutto nell'ottica di centralizzare per quanto possibile le masse considerati i nuovi pesi aggiunti dei due serbatoi e dare quindi alla moto un equilibrio generale perfetto. Un obiettivo non facile ma, se si deve guidare la moto per centinaia di chilometri su piste e sabbia, necessario. La moto stabile ed equilibrata si guida meglio, non affatica ed è enormemente più sicura!

### STEP N. 1

Via tutto! Eliminazione impianto ABS; adeguamento tubazione idraulica e separazione impianto anteriore e posteriore; spostamento dei cablaggi elettrici della batteria dalla posizione standard al sottosella; batteria al litio; spostamento regolatore alternatore in posizione protetta e maggiormente areata; attuatore frizione rinforzato Oberon; doppia ventola elettrica in parallelo; predisposizione generale per il montaggio strumentazione rally con cablaggio specifico a quattro utenze protette da scatola fusibili; eliminazione bloccasterzo e spostamento antenna anulare e relativa chiave di accensione in zona protetta; parafrangente posteriore con doppio faro led; cerchi Excel (anteriore 1,60 x 21", posteriore 2,50 x 18"); mousse e pneumatici Michelin Enduro IV; monoscarico basso con collettori GPR; scarico originale Akrapovic e adeguamento generale con raccordo e staffe specifiche.

### STEP N. 2

Preparazione forcella e ammortizzatore posteriore originali (kit originale KTM più ulteriore modifica a molle e lamelle); ammortizzatore di sterzo; montaggio struttura portante per carene e strumentazione elettronica;

# I PRIMI TEST IN PISTA HANNO RESO NECESSARI INTERVENTI ALLE FORCELLE E AL MONO!

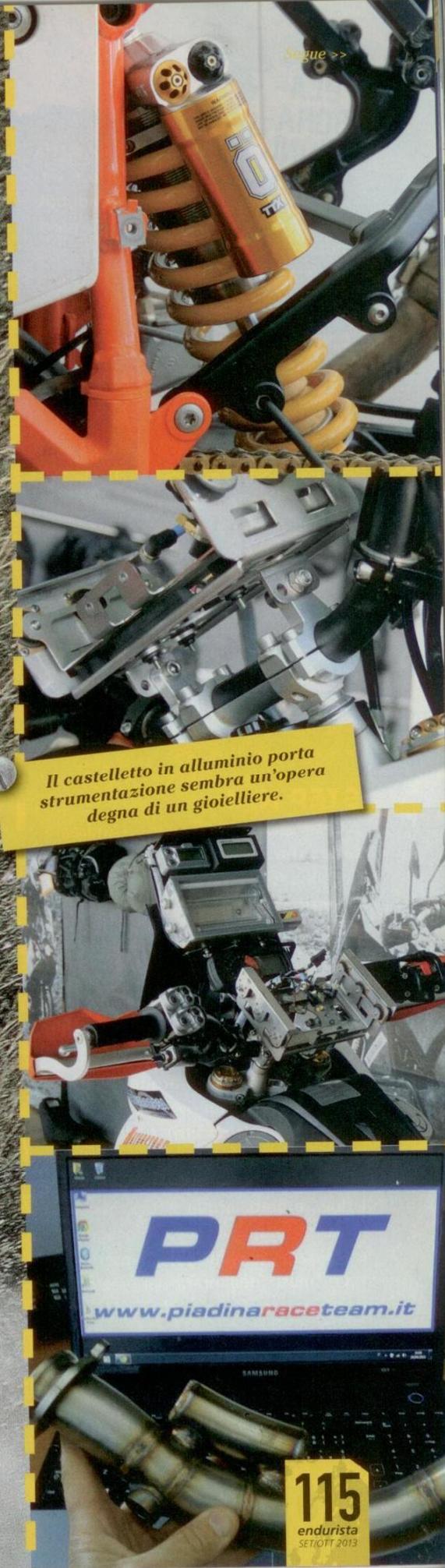


Nonostante le ottime sospensioni di serie, i frequenti fondo corsa hanno richiesto l'intervento della Andrea Group. Eros anche stavolta ha fatto il miracolo!

114

endurista

SETTEMBRE 2013



ELABORAZIONI

montaggio staffa di supporto e slitta per roadbook MD + 2 ICO; paramotore con predisposizione serbatoio acqua; sella ad altezza maggiorata con antiscivolo e tasca anteriore Rally.

### STEP N. 3

Erzberg Rodeo/Tunisia/Pista cross privata di Montecodruzzo (FC) – Test generale ciclistica.

Durante il test abbiamo dovuto constatare, nostro malgrado, che le sospensioni di serie, comunque perfettamente preparate, non soddisfacevano le nostre esigenze. La moto andava frequentemente a fondo corsa, soprattutto all'anteriore. Abbiamo quindi deciso di rivolgerci alla Andreani Group (con la quale abbiamo già affrontato in passato situazioni analoghe) che si è resa assolutamente disponibile alla preparazione di prototipi specifici per le nostre esigenze.

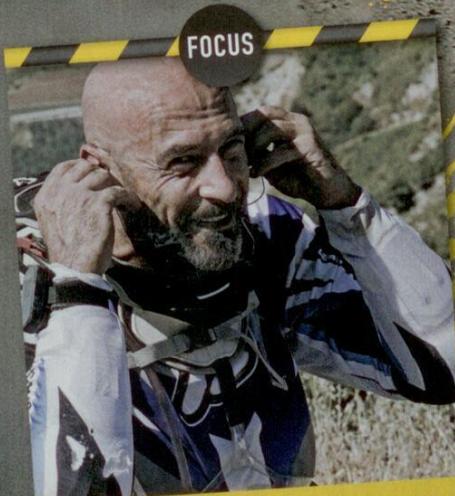
### STEP N. 4

Anche questa volta Eros (Andreani Group) ha superato se stesso fornendoci una forcella e un ammortizzatore posteriore allo stato dell'arte! Cartucce Öhlins TTX abbinata a foderi Öhlins per la maggiore corsa possibile (300 mm) e ammortizzatore speciale Öhlins TTX (corsa 280 mm).

### STEP N. 5

Montaggio serbatoio acqua (3,2 litri) + serbatoio aggiuntivo laterale sinistro benzina (10,8 litri) / Montaggio strumentazione elettronica ERTF/IRI-TRACK/TDCOM.

I due serbatoi acqua e benzina, per come sono stati concepiti, progettati e realizzati, possono essere inseriti tra i veri "must" dell'intera elaborazione. Il serbatoio acqua, dotato di connettore automatico per lo svuotamento rapido, è parte integrante del paramotore e può essere montato e/o smontato in due minuti.



A giudicare dall'espressione godereccia al termine del test, l'elaborazione ha decisamente soddisfatto il nostro Enrico!



L'OBIETTIVO  
È OTTENERE UNA MOTO  
SEMPRE STABILE  
ED EQUILIBRATA!

Per lo scarico si è scelta la versione bassa con collettori GPR e terminale Akrapovic.



116

endurista  
SETTE OTT 2013

All'occorrenza potrà essere sostituito con un contenitore per attrezzi (presto a catalogo).

Il serbatoio benzina, dotato di doppio rubinetto (di cui uno a monte della T di connessione ai due serbatoi principali) e blocco automatico del flusso in caso di caduta, è da considerarsi unico nel suo genere. Il serbatoio è composto da due parti: un robustissimo telaio di supporto in acciaio inox che sopporta tutte le sollecitazioni e il serbatoio vero e proprio in alluminio, completamente montato su gomma. Questo fa sì che il serbatoio in alluminio sia completamente isolato da tutte le possibili vibrazioni preservandolo da crepe e rotture.

Il montaggio di tutta la componentistica ERTF/IRITRACK/TDCOM è stato come sempre piuttosto laborioso, ma estremamente facilitato dal montaggio del cablaggio specifico a quattro utenze protette da scatola fusibili precedentemente installato (vedi step n. 1).

Il risultato finale è sotto i vostri occhi. In fondo vi avevo avvisato: il lunedì è sempre la giornata più strana della settimana. E quando dalla porta entra una persona come Enrico Zoffoli possono succedere di queste cose, che ti trasformano un normale lunedì in un **MAGIC MONDAY**. ||



Thanks to:

**TWALCOM**

Via Modena, 86 - Ferrara  
Tel. 0532-207171  
[www.twalcom.com](http://www.twalcom.com)

# MA QUANTO MI COSTI!

**SPECIAL PARTS**  
IVA COMPRESA

KTM 990 RALLY.....	10.000,00
Aliant - Batteria Litio 6,9 Ah. pari a 12Ah. Pb. 148 x 68 x 112h.....	€ 266,00
GPR - Collettori GPR per monoscarico basso - KTM 950/990ADV.....	€ 605,00
KTM - Spare Parts - Tubazione idraulica 990ADV/R - Ant.....	€ 100,00
KTM - Spare Parts - Tubazione idraulica 990ADV/R - Post.....	€ 82,00
KTM - Spare Parts - Cablaggio elettrico per esclusione sensore cavalletto ..	€ 25,00
ICO - Trip Computer - VR Light .....	€ 417,00
MD - Road Book ad avanzamento elettrico.....	€ 435,00
MD - Illuminazione RB.....	€ 35,00
Oberon-Performance - Supporto di montaggio per attuatore frizione rinforzato - KTM 990ADV/R - Black.....	€ 49,00
Oberon-Performance - Attuatore frizione rinforzato - KTM 990ADV/R Orange Racing.....	€ 125,00
Ohlins TTX - Cartuccia ad escursione maggiorata per KTM 990.....	€ 1.367,00
Ohlins - Foderi ø 48.....	€ 968,00
Ohlins TTX - Ammortizzatore posteriore ad escursione maggiorata per KTM 990.....	€ 1.367,00
Ralle Moto - Ammortizzatore sterzo per KTM 990.....	€ 484,00
TT° - Staffa per doppia brida monoscarico basso - KTM 950/990ADV.....	€ 29,00
TT° - Staffa laterale per monoscarico basso - KTM 950/990ADV.....	€ 39,00
TT° - Staffa di rinforzo per cavalletto laterale - KTM 950/990ADV-R.....	€ 39,00
TT° - Kit Parafango post. RALLY con faretto LED e portatarga IT amovibile per KTM 990ADV/R - 30° (omologato).....	€ 110,00
TT° - Fanale posteriore aggiuntivo Rally - Led (omologato).....	€ 42,00
TT° - Paramotore H2O per KTM 990-Rally.....	€ 286,00
TT° - Set 2 antivibranti per ICO Trip Computer.....	€ 9,00
TT° - Slitta di supporto RB/MD + 2 ICO.....	€ 68,00
TT° - Base superiore x slitta di supporto RB-MD - Iritrack/Antenne.....	€ 27,00
TT° - Base inferiore x slitta di supporto RB-MD - Strumenti aggiuntivi.....	€ 27,00
TT° - Supporto RB/MD con staffe per KTM 990ADV/R.....	€ 242,00
TT° - Multiplugs + Fuse Box (4 minifuse).....	€ 145,00
TT° - Staffa di supporto centrale GPS per manubrio ø 28,6 (2 pz.) utilizzate per il montaggio della base ERTF.....	€ 156,00
TT° - Serbatoio H2O L. 3 per Paramotore H2O per KTM 990-Rally.....	€ 217,00
TT° - Serbatoio FUEL L. 10.8 completo di Telaio di supporto e Fianchetto - SX.....	€ 508,00
TT° - Tappi, rubinetti, collegamenti rapidi, raccordi, tubazioni e filtri.....	€ 181,00
TT° - Spugna reticolata a cubetti.....	€ 26,00
TT° - Ruota Takasago Excel 1.60 x 21 completa di mozzo originale KTM.....	€ 548,00
TT° - Ruota Takasago Excel 2.50 x 18 completa di mozzo originale KTM.....	€ 705,00
TT° by Selle Dalla Valle - Copertura Rally per sella alta per KTM 990ADV/R colore Arancio/Nero + imbottitura (montaggio incluso).....	€ 271,00

COSTO TOTALE PREPARAZIONE:

**€ 10.000**